

BLOQUE TON PÉRIPH

NON AU L.I.E.N ET SON MONDE

Non à la connexion entre les autoroutes !
Non à l'explosion du trafic de poids lourds !
Non à la bétonisation de la garrigue !



Le L.I.E.N. c'est quoi ?

Liaison Intercantonale d'Évitement Nord (RD68)



- ◇ Un méga-périphérique au Nord de Montpellier reliant l'A9 et l'A750.
- ◇ La déforestation de plus de 30 000 arbres sur 28 ha, la destruction de l'habitat de 136 espèces protégées.
- ◇ Le saccage d'une centaine d'hectares de terres agricoles.
- ◇ Une constellation de projets en cascades qui n'ont rien d'écologiques : ZAC, carrière, lotissements.
- ◇ Un vieux projet des années 1980 contesté par les riverains et des collectifs militants (actions juridiques en cours).
- ◇ Un accélérateur de la politique expansionniste de la Métropole de Montpellier.

Pourquoi se mobiliser contre le L.I.E.N. ?

CETTE ROUTE EST INUTILE ET DESTRUCTRICE

- ◇ Elle générera encore plus d'embouteillages : toute nouvelle route augmente la quantité de voitures et de camions et la distance des déplacements, créant à terme de plus grands embouteillages (c'est le trafic induit) et d'importantes émissions de dioxyde d'azote et de gaz à effet de serre.
- ◇ Elle est un aspirateur à camions : desserte locale de ZAC et de la carrière Lafarge, appel d'air au trafic international de marchandises (axes Espagne, Hollande, Italie).
- ◇ Le LIEN amplifie la pollution de l'air (40 000 morts/an en France) et menace les sources d'eau potable du Nord de Montpellier.
- ◇ Le LIEN détruit le plus riche réservoir de biodiversité de la Métropole.

LE LIEN N'EST PAS QU'UNE ROUTE, C'EST LE CHEVAL DE TROIE POUR L'URBANISATION MASSIVE DES TERRITOIRES RURAUX DU NORD DE MONTPELLIER

- ◇ Construction de zones commerciales (ZAC) sur 70 ha minimum, de lotissements, carrière Lafarge, etc.
- ◇ Il entraîne une hausse des prix du foncier, qui bloque l'accès à l'agriculture de proximité et à la consommation locale.
- ◇ Le LIEN défigure nos paysages et reproduit le fiasco d'une urbanisation incontrôlée comme au sud de Montpellier.

C'EST DE L'ARGENT PUBLIC GASPILLÉ, AU PROFIT DE GRANDS GROUPES INDUSTRIELS ET D'INTÉRÊTS PRIVÉS

- ◇ C'est plus de 100 millions d'€ dépensés pour gagner 10 min de trajet... Un coût de près de 11 millions d'euros par km de route !
- ◇ De l'argent public qui alimente le trafic international de camions, les entreprises du BTP et de l'immobilier.
- ◇ Et qui tourne le dos à l'urgence environnementale: réduction du trafic routier et des gaz à effet de serre, baisse de la pollution atmosphérique, arrêt de l'artificialisation des sols.
- ◇ Ces 100 millions d'€ d'argent public pourraient être investis ailleurs : RSA, handicap, personnes âgées, éducation, pistes cyclables, etc.



Des alternatives existent !

RÉDUIRE LE TRAFIC ROUTIER PAR UNE OFFRE ALTERNATIVE DE TRANSPORT

- ◇ Voies de bus réservées, fréquences et cadences augmentées, types de transports variés (minibus, navettes).
- ◇ Voies adaptées : cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite.
- ◇ Basculer massivement le transport de marchandises sur le fret ferroviaire au lieu du tout routier.

RELOCALISATION DES ACTIVITÉS, HORIZONTALITÉ DES MODES DE VIE

- ◇ Relocaliser et repenser le travail, produire au plus près, au mieux adapté, pour que s'évaporent les embouteillages et que se redynamisent les villes et villages alentours.
- ◇ Encourager l'installation d'agriculteurs respectueux de l'environnement, des circuits courts, des marchés paysans etc.
- ◇ Préserver la garrigue et sauver notre biodiversité méditerranéenne (la plus riche d'Europe).

CHANGER DE POLITIQUES TERRITORIALES

- ◇ Respecter les engagements de diminution des gaz à effet de serre et d'arrêt d'artificialisation des sols.
- ◇ Organiser des assemblées citoyennes pour imaginer des modes de vie ensemble variés et évolutifs.
- ◇ En finir avec le greenwashing et les coûteuses campagnes de pub du département pour vanter ses pseudo «routes durables». On ne verdit pas le goudron!

NOUS SOMMES LA GARRIGUE QUI SE DÉFEND
MONTPELLIER 14 ET 15 OCTOBRE
Ne laissons pas le département bétonner notre avenir !